



BOSCH
Invented for life

Meillä on

RATKAISU

**Ajoneuvodiagnostiikan uusi
sukupolvi**

ESI[tronic], KTS ja DCU Boschilta



Kaikki ajoneuvodiagnostiikkaan

Boschin uuden sukupolven diagnostiikkatesterit, kuten ohjainlaidiagnoosimoduulit KTS 560/590 ja KTS 350, tukevat kaikkia nykyisiä sekä tulevaisuuden Ethernet-pohjaisia ajoneuvojen diagnostiikkarajapintoja. Laadukkaan diagnostiikan merkitys korjaamoilla kasvaa jatkuvasti, niin korjauksissa kuin huoltojen suorittamisessa. Vain laadukkaan diagnostiikan avulla saavutetaan korkein asiakastytyväisyys.

Voitte helposti laajentaa palvelutarjontaanne laajalla Boschin diagnostiikalla sekä hyödyntää laajoja etuja helpottamaan päivittäistä korjaamotoimintaa. Boschin teknisen neuvonnan ja koulutuksen avulla selviätte myös monimutkaisten järjestelmien diagnostiikasta sekä korjauksista. Vaikeammassa haasteissa asiantuntijamme voivat kytkeytyä tietokoneeseen etädiagnoosin avulla.

6 ammattimaista ratkaisua kaikille korjaamotyypeille

- **ESI[tronic] 2.0:** Diagnostiikkaohjelmisto huoltoon ja korjaukseen laajalla ajoneuvojen kattavuudella
- **KTS 560:** Kätevä langaton ratkaisu mittaustekniikalla (1-kanavainen yleismittari)
- **KTS 590:** Kätevä langaton ratkaisu huippumittaustekniikalla (2-kanavainen yleismittari oskilloskoopilla)
- **KTS 350:** Mobiili jokapaikan ratkaisu kattavalla ajoneuvodiagnostiikalla
- **DCU 100:** Kestävä tablet-PC ESI[tronic] 2.0:n käyttöön
- **DCU 220:** Kannettava ja tabletti yhdistettynä diagnoosijärjestelmien ohjaukseen



ESI[tronic] 2.0: Monipuolinen

Nykyisin odotetaan korjaamo-ohjelmistolta muutakin kuin vain ohjainlaitediagnoosia – olkoon kyseessä sitten henkilöauto tai hyötyajoneuvo. Älykäs vianetsintä, tuki nopealle korjaamiselle sekä huollolle ajoneuvovalmistajan teknisillä tiedoilla on diagnostiikkasegmentin uusi standardi. ESI[tronic] 2.0 täyttää nämä vaatimukset. Tehokas Boschin ohjainlaitediagnoosi ohjaa teitä vianetsinnässä vaihe vaiheelta. Kaikki tarvittava informaatio huoltojen suorittamiseen on myös heti käytettävissä.

ESI[tronic] 2.0 sisältää uusimmat tiedot kaikkiin yleisiin ajoneuvotyyppihin, säännöllisten päivitysten ansiosta se on aina ajan tasalla.

Integroitu ratkaisu, EBR – Experience Based Repair, kokemusperäinen korjaus, mahdollistaa nopean pääsyn tunnettuihin vikoihin ja tarjoaa korjausratkaisuja korjausohjeiden rinnalla. Nopeat ja luotettavat korjaukset ovat perusta ensiluokkaisiin tuloksiin ja korkeaan asiakastytytyväisyyteen.



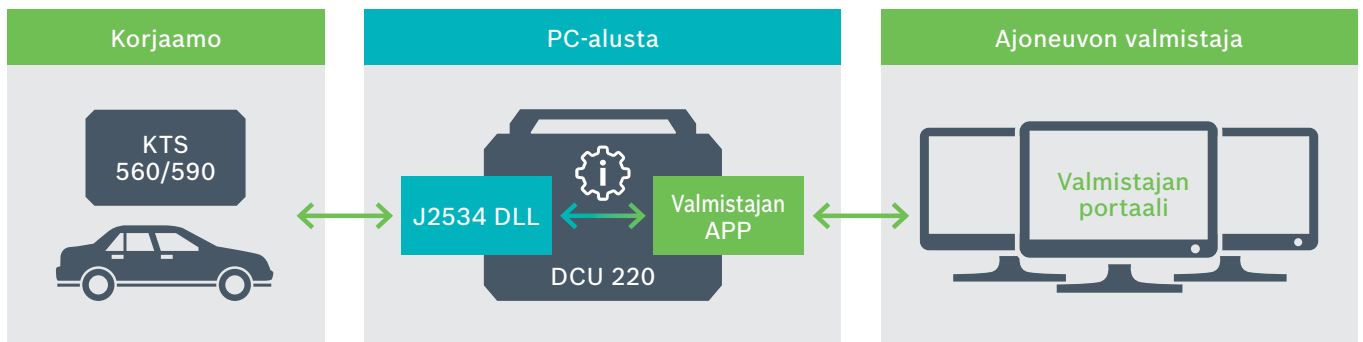
ESI[tronic] 2.0 – edut yhdellä silmäyksellä

- Ohjainlaitediagnoosi viimeisimmillä tiedoilla henkilö- ja pakettiautoihin, moottoripyöriin ja hyötyajoneuvoihin
- Ajoneuvon tunnistus VIN-numeron avulla
- Kaikki tarvittavat tiedot nopeaan ja luotettavaan korjaukseen sekä huoltoon ajoneuvovalmistajan ohjeiden mukaan
- Tukee Boschin korjaamoverkkokonseptia: Connected Workshop
- Säännölliset online-päivitykset voidaan ladata taustalla laitteen käytön aikana
- Kaikki tarvittavat vaiheet on esitetty helposti ja ymmärrettävästi, myös huoltovaiheet
- Kattava tietokanta useimpiin ajoneuvon ohjainlaitteisiin mahdollistaa tehokkaan analysoinnin jopa 20 sekunnissa

Aina ajan tasalla Boschin kanssa: ohjainlaitteiden uudelleenohjelmointi Euro 5/6

Vuodesta 2009 Euro 5/6 -standardi on velvoittanut ajoneuvon valmistajat julkaisemaan korjausohjeet sekä uudelleenohjelmointitiedot online-portaalissa kaikkien itsenäisten korjaamoiden saataville. Ajoneuvovalmistajan täytyy tarjota diagnostiikka-, korjaus- ja huoltoinformaatiot. Boschin uusi KTS-sukupolvi on varustettu uudelleenohjelmointeja ja ajoneuvovalmistajien online-portaalien hyödyntämistä varten PassThru-rajapinnalla. Jo 14 merkkiä Volkswagenista ja Mercedesestä alkaen Land Roveriin, ovat tuettuja KTS-sukupolvemme PassThru-ominaisuuden ansiosta.

Boschilla on huomattava kokemus tämän teknologian käytöstä. Vuodesta 2009 alkaen Boschin diagnostiikkamoduulit ovat olleet PassThru-valmiita – kokemus jonka ansiosta korjaamoilla on nyt käytettävissä käyttäjäystävällinen Plug&Play-ratkaisu diagnostiikkaan ja Euro 5/6 PassThru-toimintoihin. Bosch tarjoaa nyt PassThru-ratkaisun 100 (PTS 100). Tämän avulla käytettävissä on tarvittavien PassThru-ohjelmistojen ja laitteiston lisäksi mahdollisuus rekisteröityä ja asentaa Audin, BMW:n, Mercedes-Benzin sekä Volkswagenin OEM-sovellukset. Bosch asettaa standardit, ei vain PassThrulle, vaan myös tulevaisuuden Ethernet-alueelle. Tulevaisuus on jo täällä.



DoIP ja Ethernet: tulevaisuuden kommunikointi

Yhä useammat ajoneuvovalmistajat käyttävät uutta Ethernet-pohjaista diagnostiikan rajapintaa, tunnetaan myös nimellä DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Etuna on jopa 100 kertaa nopeampi tiedonsiirto verrattuna aikaisempaan teknologiaan jota on käytetty ohjainlaitteiden uudelleenohjelmointiin. On erittäin todennäköistä, että yhä useampi ajoneuvon valmistaja tulee käyttämään Ethernetiä myös normaaliin diagnostiikkaan. Tähän kehitykseen on helppo valmistautua jo nyt Boschin uudella KTS-sarjan diagnostiikkatesterillä. Se tukee Ethernetiä sekä kaikkia tähän asti käytettyjä diagnostiikkarajapintoja. Näin teillä on käytettävissä jo tänään älykäs ratkaisu joka täyttää myös tulevaisuuden vaatimukset.



KTS 560 ja 590: modernein ohjainlaitediagnoosi korkeimmalla tehokkuudella

Uudet, kestävät kommunikaatiomodulit KTS 560 ja KTS 590 ovat suunniteltuja optimaaliseen ESI[tronic] 2.0 -diagnoosiohjelmiston hyödyntämiseen. Kaikkien nykyisten tiedonsiirtotapojen lisäksi ne tukevat tulevaisuuden Ethernet-pohjaisia rajapintoja.

Lisäksi useamman ajoneuvon rajapinnan yhtäaikainen käyttö on mahdollista, näin voidaan hyödyntää optimaalisesti ajoneuvovalmistajien diagnooseja sekä Euro 5/6 uudelleenohjelmointeja. Näiden mahdollisuuksien hyödyntämiseen

myös tulevaisuudessa, on useamman diagnostiikkarajapinnan (myös Ethernet) saman aikainen käyttö välttämätöntä tehokkaille korjaamoille.

Ajoneuvokommunikaation rinnalla voidaan mitata jännitteitä, vastuksia sekä virtoja helposti ja nopeasti. KTS 590 sisältää myös 2-kanavaoskilloskoopin, jonka avulla voidaan tulkita pelkkien mitta-arvojen lisäksi myös jännite-/virtakuvaajia. Kaikki ajoneuvossa esiintyvät tunnistin-, anturi- ja toimilaitesignaalit ovat mitattavissa KTS 560:n ja KTS 590:n avulla.



KTS 560 ja 590 – edut yhdellä silmäyksellä

- Tukee kaikkia nykyisiä ja tulevia ajoneuvojen Ethernet-pohjaisia diagnosirajapintoja, myös rinnakkain väyläjärjestelmien kanssa
- Edelleen kehitetty PassThru-rajapinta ohjainlaitteiden ohjelmointiin Euro 5/6 ajoneuvojen valmistajien portaaleilta
- Toimii kaikissa tietokoneissa joihin on asennettu ja lisensoitu Boschin diagnostiikkasovellus ESI[tronic] 2.0
- Mobiilia ja vakaata työskentelyä tehokkaan Bluetooth-yhteyden ansiosta
- Diagnoosiin voidaan käyttää jopa kolmea CAN- sekä K-linjaa yhtäaikaisesti
- Langaton Bluetooth-yhteys korjaamon tietokoneeseen mahdollistaa laajennetun kantaman välityksellä mobiilin käytön koko korjaamolla
- Erittäin kestävä rakenne on suunniteltu pitkäaikaiseen, kovaan korjaamokäyttöön

KTS 350: laajennettua diagnostiikkateknologiaa – yhdessä laitteessa

Jokainen korjaamo haluaa monipuolista testeriä, joka sisältää kaikki tarvittavat ”työkalut” vianetsintään ja tekee jokapäiväisestä korjaamotyöskentelystä helpompaa sekä tehokkaampaa. Ratkaisu: KTS 350.

Kaikkien nykyisten ajoneuvojen diagnostiikkastandardien lisäksi se tukee myös uusia, Ethernet-pohjaisia rajapintoja ja on siten valmis myös autoteollisuuden tulevaisuuden vaatimuksiin. Erittäin tehokkaan prosessorin

ansiosta käyttöjärjestelmänä on Windows 10, ohjelmat käynnistyvät nopeasti ja työskentely on joustavaa. Lisäksi laitteeseen on esiasennettu Boschin diagnostiikkasovellus ESI[tronic] 2.0.

Monipuolisuuden ansiosta se sopii mainiosti itsenäisille korjaamoille, pikahuolloille ja kakkoslaitteeksi isommalle korjaamolle. KTS 350 on tehokas kokonaispaketti ohjainlaitediagnoosiin, huoltoihin, vianetsintään ja korjauksiin.



KTS 350 – edut yhdellä silmäyksellä

- Mobiili jokapaikan ratkaisu: ohjainlaitediagnoosi, vianetsintä, korjaus ja huolto
- Tukee kaikkia nykyisiä ja tulevia ajoneuvojen Ethernet-pohjaisia diagnoosirajapintoja, myös rinnakkain väyläjärjestelmien kanssa
- Edelleen kehitetty PassThru-rajapinta ohjainlaitteiden ohjelmointiin Euro 5/6 ajoneuvojen valmistajien portaaleilta
- Plug&Play – esiasennettu ESI[tronic] 2.0 ohjelmisto optimaalisin käyttömahdollisuuksin
- Nopea käynnistys, kiitos parannetun prosessorin ja moderneimman SSD-tekniikan ansiosta
- Säännölliset online-päivitykset saatavilla
- Windows 10 käyttöjärjestelmä mahdollistaa lisäohjelmistojen yksinkertaisen asennuksen

DCU 100plus: tulevaisuuden testaustekniikkaa

DCU 100plus on kannettava, kestävä 10” tablet-PC kosketusnäytöllä joka on kehitetty erityisesti korjaamokäyttöön. Sillä ohjataan ESI[tronic] 2.0 diagnostiikkaohjelmistoja käyttämällä KTS-sarjan moduulia ja se on varustettu Windows 10 käyttöjärjestelmällä. DCU 100plus on ideaali laite jokapäiväiseen korjaamokäyttöön ja vastaa myös huomisen haasteisiin.



DCU 220: testaustekniikan uusi standardi

DCU 220 on sekä kannettava että tablet-PC yhdessä ja mahdollistaa joustavan työskentelyn kaikissa tilanteissa – erityisesti kovassa korjaamoympäristössä. Se ohjaa Boschin KTS-sarjan diagnoosimoduuleita, uusimmalla teknologialla. Tämä tehokas moduuli on virstanpylväs nopeudessa ja ei ole yllätys, että sitä kutsutaan Boschin DCU-sarjan huippudiagnostiikkalaitteeksi.

DCU 100plus – edut yhdellä silmäyksellä

- Esiasennettu ESI[tronic] 2.0 optimaaliseen ajoneuvodiagnosiin
- Saatavissa myös pakettina KTS 560:n kanssa
- 256 GB tallennustila SSD-kiintolevyllä ja Windows 10 käyttöjärjestelmä takaavat nopean käynnistyksen
- Windows-käyttöjärjestelmä mahdollistaa integroinnin nykyisiin korjaamojärjestelmiin
- Integroitu Bluetooth ja Wi-Fi tukevat mobiilia työskentelyä

DCU 220 – edut yhdellä silmäyksellä

- Helppo vaihto tablet- ja kannettava tietokone-käytön välillä
- Tehokas Intel Core i5-4200U-prosessori ja 256 GB:n tallennustila mahdollistavat nopean työskentelyn
- Saatavilla myös pakettina jossa mukana KTS 560/590, FSA 500, KTS Truck
- Windows-käyttöjärjestelmä mahdollistaa integroinnin nykyisiin korjaamojärjestelmiin
- Käyttää kahta identtistä litium-ioni-akkua, erittäin pitkä käyttöaika

Tehokkuuden ohjaamana

Boschin tekniikkaa on käytännössä kaikissa maailman ajoneuvoissa. Ihmiset ovat meille tärkeitä, ja haluamme auttaa heitä pysymään liikkeellä.

Olemme palvelleet ihmisiä yli 125 vuoden ajan oman pioneerihenkemme, tutkimustyömme, tuotantomme ja asiantuntemuksemme avulla.

Palvelumme perustuu tinkimättömään haluamme tarjota ainutlaatuisia kokonaisuuksia, jotka kattavat tarvittavat varaosat, diagnostiikan, laitteet ja palvelut sekä erilaiset tukitoiminnot:

- huippuratkaisut ajoneuvojen tehokkaiisiin korjauksiin
- innovatiiviset korjaamolaitteet ja -ohjelmistot
- maailman suurin valikoima uusia ja kunnostettuja varaosia
- nopeat ja luotettavat toimituspalvelut
- asiantunteva asiakaspalvelu tukipuhelimen kautta
- laaja koulutustarjonta
- kohdistettu myynti- ja markkinointituki

Lisätietoja:
www.bosch-korjaamolaitteet.fi

**Teidän tarpeenne
ohjaavat meitä.**

Robert Bosch Oy
Automotive Aftermarket

01510 Vantaa
www.bosch-korjaamolaitteet.fi



BOSCH
Invented for life

